



**LASTİK BAKIM ONARIMCISI -3
BELGELENDİRME PROGRAMI KILAVUZU**

1. ULUSAL YETERLİLİĞİN ADI / SEVİYESİ / REVİZYON NO:	18UY0360-3 Lastik Bakım Onarımcısı (Seviye 3) Yayın Tarihi: 09/05/2018 Rev. No:00			
2. ULUSAL YETERLİLİĞİN KODU	18UY0360-3			
3. ULUSAL YETERLİLİĞİN AMACI:	Lastik Bakım Onarımcısı (Seviye 3) mesleğinin verimli, kaliteli ve standartlara uygun icra edilmesi ve sürdürülebilmesi için; - Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak, -Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek, -Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmaktır.			
4. REFERANS DOKÜMANLAR	• 16UMS0541-3 Lastik Bakım Onarımcısı (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı			
5. YETERLİLİK BİRİMLERİ	Zorunlu Birimler: • 18UY0360-3/A1: İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre ve Kalite • 18UY0360-3/A2: Araç Lastik ve Jant Tamiri Seçmeli Birimler • -----			
6. BİRİMLERİN GRUPLANDIRILMA ALTERNATİFLERİ	Alternatif-1	(A1-A2)	Yeterlilik belgesi alınabilmesi için A grubu zorunlu birimlerin tamamından başarılı olunması gerekir.	
7.ÜCRET	• İlgili Ulusal yeterliliğe ait ücret MYK web portal’ da kamuya ilan edilmiş olup Teknikel web sitesinde de yayınlanmaktadır. • Aday eğer daha önce farklı bir yetkilendirilmiş kuruluştan sınav için başvurmuş ya da bütün sınav haklarını kullanmış ise sadece kaldığı ulusal yeterlilik biriminin teorik+ performansına ait ücreti öder. • Aday başvurusunda başvuru kısmında birim başvuru bölümünü işaretler.			
8. BELGELENDİRME BAŞVURUSU İÇİN GEREKEN ÖN ŞARTLAR:	-----			
9. BELGE BAŞVURUSU İÇİN İSTENEN EVRAKLAR	• Aday Başvuru Formu • Belge Kullanım Sözleşmesi Dekont açıklama: “T.C. Kimlik No/Pasaport No”, “Adı-Soyad” 18UY0360-3 ”, Lastik Bakım Onarımcısı Ulusal Yeterliliği “UY Birim Kodu” belirtilmelidir. (Ad ve Soyadı ve tc kimlik numarası açıklamaya sığmadığı durumlarda adayın Adı Soyadı yazılacak) • “Birim Tamamlama başvurusu yapanlar için, başvurdukları ulusal yeterliliğe ait sahip oldukları Mesleki Yeterlilik Belgeleri. • İlgili yeterlilikte adayın ilk sınavı adayın başvurusunun onaylanmasını takiben 60 gün içinde açılır. Aday başarısız olduğu birimlerden kalan sınav haklarına ait sınavları açılır.			
10. ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME				
Teorik Sınav	YETERLİLİK BİRİMİ	SORU SAYISI	SÜRE (DAKİKA)	GEÇME NOTU
	A1: İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre ve Kalite	25	38	%60
	A2: Araç Lastik ve Jant Tamiri	10	15	
	GENEL TOPLAM SORU SAYISI -SÜRE(DAKİKA)	35	53	



**LASTİK BAKIM ONARIMCISI -3
BELGELENDİRME PROGRAMI KILAVUZU**

Performansa Dayalı Sınav	YETERLİLİK BİRİMİ		GEÇME NOTU
	A2: Araç Lastik ve Jant Tamiri		%80
11) PERFORMANS SINAVINA AİT KRİTİK ADIMLAR	A2	*BY.10 Araç lastiğinin arızalı-değişecek kısımlarını tespit eder. *BY.11 Uygun iş ekipmanını kullanarak lastiği janttan ayırır. *BY.15 Özürlü olduğu anlaşılan lastiğin özürlü bulunduğu yere göre tamir edilip edilemeyeceğine üreticilerinin verdiği talimatlar dahilinde karar verir. *BY.20 Kullanılacak ürünü kontrol ederek lastiğin tamiratını yapar. *BY.23 Tamir ettiği lastiği tekrara janta monte edip uygun miktarda şişirir. *BY.30 Özürlü giderilmiş jant/lastik bileşimini sabit balans makinesine monte ederek balans bozukluklarını giderir. *BY.31 Jant/lastik bileşimini araç üzerine uygun şekilde monte eder. *BY.34 Araç sahibine özürlü lastikle ilgili olarak yapılan tüm işlemleri anlatarak müşterinin onayını aldıktan sonra araç teslimini yapar. *BY.36 Gerçekleştirdiği işlerde İSG kurallarını uygular. *BY.37 Gerçekleştirdiği işlerde çevre koruma önlemlerini uygular. *BY.38 Gerçekleştirdiği işlerde kalite gerekliliklerini uygular.	
12. ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMeye İLİŞKİN DİĞER KOŞULLAR	- Ek A2-2’de yer alan “Beceriler ve Yetkinlikler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. - gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. - Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadeleri (Ek A2- 2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.		
	Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarılı olduğu tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.	ÖRNEK: Aday sınava girdiği A2 biriminin Teorik sınavından başarılı performans sınavından başarısız ise teorik sınavının başarılı olduğu tarihten itibaren 1 yıl içinde performans sınavından başarılı olmak zorundadır.	
	Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır. Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir	ÖRNEK A1-A2 başvurusu olan bir adayın A1 başarılı ise A2 başarısız ise A2 başarılı oluncaya kadar 2 yıl geçerliliği vardır.	
13. BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ:	Yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi 5 yıldır.		
14. BELGENİN GÖZETİM SIKLIĞI:	****		
15. YENİDEN BELGELENDİRME:	- Beş (5) yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur; 5 yıl belgegeçerlilik süresi içerisinde toplamda en az iki yıl veya son altı ay boyunca ilgili alanda çalıştığını gösteren kayıtları (hizmet dökümü, referans yazısı/mektubu, sözleşme, fatura, portfolyo, vb.) sunmak,		



**LASTİK BAKIM ONARIMCISI -3
BELGELENDİRME PROGRAMI KILAVUZU**

	b) Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan uygulama sınavlarına katılmak. Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.
16. BELGE BASIMI VE TESLİMİ	- Adayların kararı myk portal'a yüklendikten sonra myk mevzuatları çerçevesinde adayın evrakı basılarak TEKNİKEL'e gelir. - Adayın evrakı TEKNİKEL'de kayıt altına alınıp imza ve hologram işlemleri tamamlandıktan sonra adayın tercihi doğrultusunda adaya iletilir. - Belge gönderim kargo ücreti adaya aittir.
17. İTİRAZ VE ŞİKAYET	- İtiraz ve şikayet hakkında ayrıntılı bilgi www.teknikelbelgelendirme.com.tr sayfasında tanımlanmıştır. - İtiraz/ şikayetler; yazılı, sözlü, online/web, e-posta vb. iletişim araçları ile iletilir. - Aday sınava ilişkin itiraz ve şikayetlerini sınav tarihinden itibaren 30 gün içerisinde TEKNİKEL'e bildirmelidir.
18. DİĞER ŞARTLAR	-ADAYLAR PERFORMANS SINAVLARINA KATILIRKEN İŞ KİYAFETLERİ VE İŞ AYAKKABILARI İLE SINAV ALANINA GELECEKLER. -SINAV BAŞLAMADAN ÖNCE ADAYLARIN KİMLİK YA DA EHLİYETLERİ YANLARINDA BULUNACAK. -ADAYLARIN SINAV KARARI EĞER SINAV İLE İLGİLİ MYK TARAFINDAN BİR DOĞRULAMA VE İTİRAZ DURUMU MEVCUT DEĞİLSE SINAV TAMAMLANDIKTAN SONRA 10 GÜN İÇİNDE VERİLEREK MYK PORTAL'A YÜKLENİR.

TEORİK SINAVLARDA ÖLÇÜLECEK BİLGİ İFADELERİ

Teorik sınavlarda Ulusal yeterlilikte belirtilen aşağıdaki bilgi ifadelerine ait sorular sorulmaktadır.

18UY0360-3/A1: İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre ve Kalite		
No	Bilgi İfadesi	Değerlendirme Aracı
BG.1	İş sağlığı ve güvenliği konusundaki normları listeler.	T1
BG.2	Yapılan işe uygun kişisel koruyucu donanımları sıralar.	T1
BG.3	Çalışma yerinin ve ekipmanların düzenli tutulması konusundaki kuralları sıralar.	T1
BG.4	İş sağlığı ve güvenliği koruma ve müdahale araçlarını sıralar.	T1
BG.5	İş sağlığı ve güvenliği koruma ve müdahale araçlarının kullanım özelliklerini listeler.	T1
BG.6	Yapılan çalışmaya uygun uyarı işaret ve levhalarını sıralar.	T1
BG.7	Gerçekleştirdiği iş ile ilgili tehlike ve riskleri listeler.	T1
BG.8	Risk faktörlerinin azaltılmasına yönelik alınacak önlemleri listeler.	T1
BG.9	Tehlike oluşturabilecek durumları sıralar	T1
BG.10	Anında giderilemeyecek türden tehlikeli durumlarla iletişime geçilmesi gereken ilgili kurumları eşleştirir.	T1
BG.11	Makine ve yapılan işleme özel acil durum prosedürlerini listeler.	T1
BG.12	Acil durumlarda çıkış veya kaçış prosedürlerini sıralar.	T1
BG.13	Gerçekleştirilen işlemler ile ilgili çevresel etkileri sıralar.	T1
BG.14	Dönüştürülebilen malzemeleri sıralar.	T1
BG.15	Dönüştürülebilen malzemelerin ayırım ve sınıflamasını listeler.	T1
BG.16	Tehlikeli ve zararlı atıkları sıralar.	T1
BG.17	Tehlikeli ve zararlı atıkların, diğer malzemelerden ayrıştırılması esaslarını listeler.	T1
BG.18	Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin güvenli depolama gerekliliklerini listeler.	T1
BG.19	Dökülme ve sızıntılara karşı kullanılacak uygun donanım, malzeme ve ekipmanı sıralar.	T1
BG.20	İşletme kaynaklarını tasarruflu ve verimli bir şekilde kullanımı esaslarını listeler	T1
BG.21	Kullandığı donanıma ilişkin koruyucu ve önleyici bakım işlemlerini sıralar.	T1
BG.22	Talimatlarda yer alan kalite sistemi gerekliliklerini listeler	T1



**LASTİK BAKIM ONARIMCISI -3
BELGELENDİRME PROGRAMI KILAVUZU**

BG.23	Uygulamada izin verilen tolerans ve sapmaları sıralar.	T1
BG.24	Operasyon bazında çalışmaların kalite standartlarını tanımlar.	T1
BG.25	Çalışma sırasında ortaya çıkabilecek hata ve arızaları sıralar.	T1

18UY0360-3/A2: Araç Lastik ve Jant Tamiri		
No	Bilgi İfadesi	Değerlendirme Aracı
BG.1	Kullandığı araç, gereç ve ekipmanların özelliklerini açıklar.	T1
BG.2	Çalışma programı oluşturma işlemlerini açıklar.	T1
BG.3	Patlak kontrolü yapma yöntemlerini açıklar.	T1
BG.4	Lastik bakım ve onarımında kullanılan araçları ve kullanım alanlarını açıklar.	T1
BG.5	Lastik ve jantta arıza tespiti işlemlerini açıklar.	T1
BG.6	Lastiğin arızasının giderilmesinde dikkat edilmesi gereken hususları sıralar.	T1
BG.7	Balans ayarı yapma işlemini açıklar.	T1

UYGULAMA(PERFORMANS) SINAVLARINDA ÖLÇÜLECEK BECERİ VE YETKİNLİKLER

18UY0360-3/A2: Araç Lastik ve Jant Tamiri		
No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	Değerlendirme Aracı
BY.1	Çalışma alanının iş verimliliği açısından kontrol ederek uygun olmasını sağlar.	P1
BY.2	Çalışma alanı içerisinde işiyle ilgili olmayan malzemeleri ortamdaki uzaklaştırır.	P1
BY.3	İşyeri prosedürlerine ve talimatlara göre çalışma programını yapar.	P1
BY.4	Yapacağı iş ile ilgili araç, gereç ve ekipmanları hazırlar.	P1
BY.5	Araç, gereç ve ekipmanların çalışır durumda olup olmadıklarını kontrol eder.	P1
BY.6	Kullanacağı ekipmanın gerekli güvenlik şartlarını sağlayıp sağlamadığını kontrol eder.	P1
BY.7	Yapılacak işlem hakkında detaylı bilgi alır/iş emrini alır.	P1
BY.8	Aracın diğer bölümlerinde herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol eder.	P1
BY.9	Aracı tamir alanına/bölgesine alır.	P1
*BY.10	Araç lastiğinin arızalı-değişecek kısımlarını tespit eder.	P1
*BY.11	Uygun iş ekipmanını kullanarak lastiği janttan ayırır.	P1
BY.12	Jant üzerindeki balata tozu gibi zararlı maddeleri yöntemine uygun olarak bertaraf eder.	P1
BY.13	Lastiğin içine hava basıp, su havuzuna batırarak veya delik olduğu düşünülen noktaya köpük koyarak lastikte özür olup olmadığını tespit eder.	P1
BY.14	Lastiğin dışında düzensiz aşınma kontrolü yaparak uygunsuz aşınmayı rapor eder.	P1
*BY.15	Özür olduğu anlaşılan lastiğin ömrün bulunduğu yere göre tamir edilip edilemeyeceğine üreticilerinin verdiği talimatlar dahilinde karar verir.	P1
BY.16	Arızayı gidermek için araç üreticisinin talimatlarına uygun ürünü hazırlar.	P1
BY.17	İç lastiği çıkarıp şişirerek patlak kontrolü yapar.	P1
BY.18	İçsiz lastiğin patlak kontrolünü usulüne uygun olarak yapar.	P1
BY.19	Lastiğin özürlenmiş bölümünü kullanılacak tamir malzemesinin uygun şekilde kullanılabilmesi için temizleyerek yamaya uygun hale getirir.	P1
*BY.20	Kullanılacak ürünü kontrol ederek lastiğin tamiratını yapar.	P1
BY.21	Araç özelliklerine uygun indekslerle lastiğin havasını doldurur.	P1
BY.22	Lastiği su havuzuna batırarak veya özür olduğu bilinen noktaya köpük uygulayarak ömrün giderilip giderilmediğini tespit eder.	P1
*BY.23	Tamir ettiği lastiği tekrara janta monte edip uygun miktarda şişirir.	P1
BY.24	İç lastiği uygun şekilde yerleştirerek lastiğin janta takılması işlemini gerçekleştirir.	P1



**LASTİK BAKIM ONARIMCISI -3
BELGELENDİRME PROGRAMI KILAVUZU**

BY.25	Supabın uygun şekilde yerleşip yerleşmediğini kontrol eder.	P1
BY.26	Lastiği yerine takarak boşluğunu almak suretiyle şişirme işlemini yapar.	P1
BY.27	Lastiklerin hava basıncının talimatlara uygunluğunu kontrol eder.	P1
BY.28	Supabın sızdırmazlık kontrolünü yaparak gerekli durumlarda değiştirir.	P1
BY.29	Balans ihtiyacını tespit eder.	P1
*BY.	30 Özü giderilmiş jant/lastik bileşimini sabit balans makinesine monte ederek balans bozukluklarını giderir.	P1
*BY.31	Jant/lastik bileşimini araç üzerine uygun şekilde monte eder.	P1
BY.32	Tekerleği araca takarak bijonların boşluklarını alır.	P1
BY.33	Tamir için kullandığı ekipmanları toplayıp temizleyerek yerlerine yerleştirir.	P1
*BY.34	Araç sahibine özürlü lastikle ilgili olarak yapılan tüm işlemleri anlatarak müşterinin onayını aldıktan sonra araç teslimini yapar.	P1
BY.35	Kullanım esnasında ortaya çıkabilecek olası sorunların önlenmesi için müşteriye bilgi verir.	P1
*BY.36	Gerçekleştirdiği işlerde İSG kurallarını uygular.	P1
*BY.37	Gerçekleştirdiği işlerde çevre koruma önlemlerini uygular.	P1
*BY.38	Gerçekleştirdiği işlerde kalite gerekliliklerini uygular.	P1

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.